

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO – SEGOV

EDIÇÃO Nº 43 - OUT / NOV DE 2022

COMO ESTÃO AS GRANDES OBRAS?

Secretário de Governo do DF visita obras para acompanhar de perto o andamento dos projetos que vão melhorar a vida dos Brasilienses

MOBILIÁRIO URBANO

Finalizada licitação da Feira Permanente do Riacho Fundo II

COMISSÃO DE TRANSIÇÃO

Governo define metas e planos para os próximos quatro anos

Principais Ações



GDF Presente: mutirão recolhe 380 pneus velhos das ruas e borracharias do Riacho Fundo

- ✓ **Agenda de Governo: secretário de Governo do DF, José Humberto Pires de Araújo, acompanha a execução das grandes obras em andamento nas cidades**
- ✓ **Comissão de Transição: segundo mandato vai unir demandas das ruas e experiência do governo**
- ✓ **Publicada lista de vencedores da licitação da Feira Permanente do Riacho Fundo II**
- ✓ **GDF Presente: Polos trabalham para deixar cidades preparadas para o período chuvoso**

Palavra do Secretário de Estado de Governo do Distrito Federal

Após visitar as regiões administrativas para ter uma visão ampla, em todas as direções, das condições e necessidades das cidades, incorporei à minha agenda o compromisso de verificar *in loco* o andamento das grandes obras que estão sendo executadas no Distrito Federal. São investimentos de alto custo e que impactarão positivamente a vida de milhares de moradores.

Essa rotina de visitação é importante para perceber o andamento da obra e as pessoas envolvidas nela.



Foto: Lúcio Bernardo | Agência Brasília

Ao lado do secretário de Obras, Luciano Carvalho, e do diretor-presidente do Departamento de Estradas de Rodagem do DF, Fauzi Nacfur Júnior, vistoriamos as construções, conversamos com engenheiros, verificamos cronogramas, e vislumbramos o quanto nos próximos anos teremos uma Brasília melhor para se viver.

As primeiras visitas foram às obras de infraestrutura que permitirão grande avanço na mobilidade urbana. Hoje há sete viadutos sendo erguidos em localidades de grande movimento. Juntos, somam mais de 160 milhões de investimentos e facilitarão as idas e vindas de aproximadamente 500 mil motoristas que trafegam diariamente nas vias de Sobradinho, Recanto das Emas, Riacho Fundo, Sudoeste, Setor Militar Urbano, Paranoá, Noroeste e cidades circunvizinhas.

O Túnel de Taguatinga, a maior obra viária do DF, é frequente na agenda, por sua grandiosidade e importância na vida de mais de 900 mil pessoas, moradoras de Taguatinga, Ceilândia e Samambaia.

Também, Vicente Pires têm recebido nossa atenção mais de perto, com visitas constantes. Quase R\$ 400 milhões já foram investidos em obras que incluem a infraestrutura e urbanização completa das ruas, com drenagem, pavimentação, calçada, meio-fio e demarcação das pistas.

Daremos continuidade às visitas a essas construções. As próximas serão as que estão sendo feitas pela Companhia Urbanizadora da Nova Capital - Novacap, entre elas, a construção do hospital oncológico.

A cada ano do novo mandato, teremos um DF diferente. Nossa população merece!

José Humberto Pires de Araújo

AGENDA DE GOVERNO



Visita à obra Viaduto do Paranoá/ Itapoã
Fotos: Joel Rodrigues / Agência Brasília

Nas últimas semanas, o secretário de Governo do DF, José Humberto Pires de Araújo, visitou grandes obras de infraestrutura que estão sendo erguidas em várias cidades. Ele incorporou à sua agenda vespertina, a rotina de acompanhar de perto o andamento de construções que vão trazer benefícios para a população de todo o Distrito Federal.

Vamos conferir um pouco da agenda feita ao lado do secretário de Obras do DF, Luciano Carvalho, e do diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do DF, Fauzi Nacfur Júnior, gestores das pastas responsáveis pela execução das obras.





Visita dia 24 de outubro



Fotos: Paulo H. Carvalho / Agência Brasília

Cruzamento sobre o viaduto do Recanto das Emas

O cruzamento entre o Recanto das Emas e o Riacho Fundo II, sobre o viaduto construído entre as duas regiões, permanecerá livre de retenções e sem semáforos. No dia 25 de outubro, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) iniciou a segunda e última etapa da obra que já começou a transformar o trânsito da Estrada Parque Contorno (EPCT), na DF-001.

A primeira parte foi o remanejamento dos postes de energia elétrica da Neenergia e das adutoras de água da Caesb, mudança necessária para a abertura das vias que terão acesso à parte superior do viaduto, onde uma rotatória evitará o encontro de fluxos que se cruzavam nos dois sentidos. A obra segue com a terraplanagem e abertura das pistas, pavimentação, concretagem da laje de transição – que é o pavimento entre o asfalto e a forma superior do viaduto por onde passarão os veículos, dissipando o impacto entre os dois pisos – e a sinalização.

Também serão gramados os taludes – terrenos inclinados responsáveis pela sustentação e estabilidade do solo próximo ao platô – e feito o paisagismo, com o plantio de árvores. E as esculturas das emas, símbolos da região administrativa feitas pelo artista plástico Carlos Alberto Mendes, voltam ao seu ponto de origem.

Todo esse trecho complementar representa 15% do restante da obra do Viaduto do Recanto das Emas e deve ser executado em aproximadamente 60 dias.

De acordo com o secretário de Governo do DF, José Humberto Pires de Araújo, além de destravar o trânsito que por cerca de 20 anos enfrentava retenções, as melhorias vão se refletir também no desenvolvimento das duas regiões.

“O Recanto das Emas e o Riacho Fundo II vêm despontando como novos polos de desenvolvimento do Distrito Federal, atraindo grandes empresas e mais investimentos”, afirmou ele.

As obras do viaduto do Riacho Fundo estão em pleno andamento

Dia 25 de outubro, a visita foi ao viaduto do Riacho Fundo. O secretário de Governo visitou a obra acompanhado do diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-DF), Fauzi Nacfur, e da administradora da cidade, Ana Lúcia Melo. O DER é o responsável pela construção que vai beneficiar cerca de 90 mil moradores e vai custar R\$ 22,3 milhões ao GDF.

Apesar de não serem tão visíveis para quem trafega por ali, as obras do viaduto do Riacho Fundo estão em pleno andamento. No momento, está na fase de fundação. Uma enorme máquina chamada perfuratriz, com cerca de 30 m de altura, pode ser vista no meio da Estrada Parque Núcleo Bandeirante (EPNB) executando a retirada de terra e a colocação de estacas de concreto, que alcançam cerca de 16 metros de profundidade.



“Esta é uma obra diferente de outras que temos por aí; serão passagens em trincheiras que passam sob o solo e que não chamam tanto a atenção dos motoristas. Mas está em ótimo ritmo e queremos entregá-la nos quatro primeiros meses do ano que vem”, pontuou José Humberto.

“A Estrada Parque Núcleo Bandeirante (EPNB) é uma das principais entradas e saídas do DF e precisamos que essa pista seja cada vez mais fluida, o que vamos conseguir com o viaduto”, disse.



Sessenta operários trabalham nas obras, que já atingiram 40% de execução. Localizada no acesso ao Riacho Fundo e à Área de Desenvolvimento Econômico (ADE) de Águas Claras, a obra de arte vai beneficiar as duas áreas e também motoristas do Recanto das Emas, Taguatinga, Vicente Pires, Arniqueira e Park Way.

Estrutura de concreto do viaduto do Sudoeste está pronta

O Viaduto do Sudoeste está com 70% da obra executada e um trecho será aberto em breve - na direção do Setor de Indústrias Gráficas (SIG). O anúncio foi feito dia 20 de outubro, durante uma visita de rotina dos secretários de Governo e de Obras.

O viaduto está sendo construído na intersecção da Estrada Parque Indústrias Gráficas (Epig) com o Sudoeste e o Parque da Cidade. A Epig continuará no mesmo nível, enquanto quem passar do Sudoeste para o Parque da Cidade cruzará o caminho por uma trincheira sem nenhum impedimento. A obra vai acabar com o gargalo na entrada do Sudoeste e fazer com que o trânsito flua na Epig, beneficiando diariamente cerca de 25 mil motoristas.



Fotos: Renato Alves / Agência Brasília

“É uma obra muito grande que vai ajudar toda a população da região, um complexo importante de reestruturação de todo o Corredor Eixo Oeste”, disse José Humberto.

Viaduto do Itapoã/Paranoá, visita dia 26 de outubro

Foi iniciada a terraplanagem e a pavimentação das alças de ligação ao viaduto do Itapoã/Paranoá. As quatro pistas do complexo viário construído pelo DER-DF servirão para desviar o trânsito que hoje circula em torno do antigo balão de acesso às duas regiões.

Com a fundação do viaduto já concluída, a próxima etapa é a instalação das 24 vigas de concreto que servirão de apoio para a colocação de uma base pré-moldada. Sobre ela será concretada a laje do viaduto que dará cobertura à trincheira e também servirá de piso para os veículos que transitarem na parte superior. **De acordo com o secretário de Governo José Humberto, essa é a terceira mais importante obra viária em execução no Distrito Federal que atenderá uma região onde novos condomínios estão sendo construídos, como o Itapoã Parque.**



Foto: Joel Rodrigues / Agência Brasília

Viaduto de Sobradinho garante estrutura para implantação do BRT Norte



No dia 27 de outubro, foi a vez de visitar a obra do viaduto de Sobradinho. Quando estiver pronto, o elevado atenderá cerca de 80 mil pessoas que transitam diariamente pelo local. De acordo com o secretário de Governo do DF, os 64 metros de largura do viaduto comportarão também a pista do *bus rapid transit* ou ônibus de trânsito rápido, conhecido como BRT.

“A obra é importantíssima porque destrava o fluxo da região Norte, que é a porta de entrada de quem vem de outros estados. Mas o mais importante é que o viaduto é estruturante para um projeto maior, que é a construção do BRT Norte, prioritário para o Distrito Federal. Vamos terminar essa obra e iniciar o BRT Norte”, garantiu José Humberto.

Ele adiantou que o projeto do BRT prevê a construção em duas etapas. Na primeira, será feita a pista que vai de Sobradinho a Planaltina e, na segunda, de Sobradinho no sentido do Complexo Viário Joaquim Roriz. “Esse projeto está orçado em R\$ 1,2 bilhão”, disse.

“Esta é uma obra de excelente qualidade, que está com o cronograma adiantado”, afirmou o secretário de Governo do DF, José Humberto Pires de Araújo.



Ele lembrou que será necessário construir também passarelas de pedestres e outros equipamentos que atendam às necessidades de mobilidade dos moradores da região.



O superintendente de Obras do DER-DF, Cristiano Cavalcante, destacou o avanço da obra. “Estamos com 70% concluídos, fazendo o içamento e a colocação das vigas, para posteriormente iniciar a laje, a capa e pensarmos em liberar o trânsito por cima”, explicou.

**Fotos: Tony Oliveira / Agência Brasília**

As visitas ao Túnel de Taguatinga são constantes pelos secretários José Humberto e Luciano Carvalho. Ao lado dos engenheiros responsáveis pela obra, eles acompanham cada grande ação feita na maior obra viária em andamento no Distrito Federal. O investimento de R\$ 275 milhões vai beneficiar mais de 900 mil moradores de Taguatinga, Ceilândia e Samambaia, dando fluidez e segurança na via que atravessa as cidades mais populosas do DF.

Etapas

A ligação entre a rampa exclusiva para ônibus do túnel e a Avenida Elmo Serejo começou a ser feita. O primeiro passo da obra envolve a construção dos dois muros laterais que vão sustentar a pista – isso porque a via será responsável por conectar a ponta solta do viaduto, a pouco mais de 3 m de altura, com a superfície.

A rampa do BRT tem 80 m de comprimento, uma construção robusta que exigiu duas etapas de concretagem – no total, foram usados 450 m³ de concreto.

A concretagem da via de ligação entre o boulevard do Túnel de Taguatinga e o viaduto da Estrada Parque Taguatinga (EPTG) está concluída. O encaixe de 280 m terminou de ser pavimentado no dia 8 de novembro. Com isso, o trecho de 730 m que começa na Avenida Comercial e vai até às imediações da passagem subterrânea está totalmente revestido.

O pavimento rígido é a melhor opção para revestir as faixas do BRT, sigla em inglês para bus rapid transit (ônibus de trânsito rápido). O piso feito com concreto de cimento portland tem vida útil até três vezes maior do que o asfalto. O mesmo material foi usado para dar acabamento às seis faixas de rolamento do Túnel.

**Fotos: Paulo H. Carvalho / Agência Brasília**

Vicente Pires: investimentos na infraestrutura mudam o cenário da cidade

Quase R\$ 400 milhões já foram investidos pelo Governo do Distrito Federal em obras em Vicente Pires. O investimento vai beneficiar mais de 100 mil habitantes da cidade.

A região é acompanhada de perto pelo secretário de Governo. Em suas frequentes idas à cidade, sugere ajustes na execução dos serviços de forma a otimizar os trabalhos e evitar transtornos para a população.

Os trabalhos incluem a infraestrutura e urbanização completa das ruas, com drenagem, pavimentação, calçada, meio-fio e demarcação das pistas. Os serviços já foram entregues nas ruas 3, 4A, 8 e 10 e estão em andamento nas ruas 4, 5, 6 e 12. Nessas, a pavimentação está concluída e está sendo feita a construção de calçadas, meio-fio e abertura de bocas de lobo.

"As principais ruas de Vicente Pires ou estão em obras finais ou já estão entregues. São etapas muito importantes que a gente vem vencendo. São obras definitivas, por isso demora um pouco mais do que as paliativas. Mas realmente traz o conforto e a segurança que a comunidade de Vicente Pires tanto pediu e realmente precisa", destaca o secretário de Obras.

A expectativa é de que o investimento chegue a R\$ 500 milhões dos R\$ 600 milhões reservados pelo GDF para as obras de Vicente Pires.

Fotos do "Depois": Ricardo Vilas Boas / Ascom Vicente Pires



A lista dos feirantes habilitados na concorrência pública para ocupação de 50 bancas na Feira Permanente do Riacho Fundo II foi publicada no Diário Oficial do Distrito Federal dia 8 de novembro. Eles são os vencedores dentre os 220 concorrentes que participaram da licitação realizada pela Secretaria de Executiva das Cidades na modalidade maior lance ou oferta - vence o licitante que fizer a maior oferta pelo uso do espaço público.

A portaria publicada no DODF é o ato de homologação dos trabalhos da comissão de licitação e a adjudicação dos resultados obtidos - ato que confere aos participantes o direito de ocupar o espaço público.

Próximo dia 18 está prevista a realização de evento na Feira Permanente do Riacho Fundo II para a entrega dos Termos de Permissão de Uso Qualificada aos vencedores. O documento assegura o direito de trabalho na feira pelo prazo de 15 anos, podendo ser prorrogada por igual período.

De acordo com o secretário Executivo das Cidades, Valmir Lemos, a conclusão dessa licitação confirma o compromisso do Governo do Distrito Federal em licitar os espaços públicos destinados às atividades econômicas, nesse caso em específico, nas bancas de feiras permanentes.

Lemos explica que os 50 boxes fazem parte de um lote remanescente da primeira concorrência, feita em 2021.



Comissão de licitação recebeu 220 propostas



Nesse segundo processo, um box não teve interessados e outros dois, os licitantes desistiram.

“Praticamente todos os boxes estão licitados e entregues. Esses três que não foram contemplados serão licitados oportunamente. Estamos cientes de que é um processo longo e difícil, mas conta com a anuência da população, na medida que todos têm a oportunidade de ocupar um espaço público dentro das regras definidas”, afirma o secretário.

A Feira Permanente do Riacho Fundo II possui 108 boxes, dos quais 58 já estão ocupados. O tamanho dos boxes é de 9 m², onde poderão ser comercializados lanches, doces, carnes e aves, hortifrutigranjeiros, cereais e temperos, artesanato, calçados e bolsas, acessórios, ferramentas e utensílios domésticos, e prestação de pequenos serviços. Um único box tem 10,95 m² e é destinado para confecção.

GDF
Presente



Polo Leste - Manutenção de vias não pavimentadas no Núcleo Rural Barreiros 01, no Jardim Botânico.

Polo Central

Segunda-feira é sempre dia de limpeza no **Setor de Indústria e Abastecimento (SIA)**.

Semanalmente são higienizadas 12 paradas de ônibus, que proporcionam maior qualidade de vida e bem-estar aos moradores e ao comerciantes locais. As lavagens regulares são realizadas por 10 funcionários e um caminhão pipa abastecido com água, e fazem parte de uma parceria firmada entre o GDF Presente e a Administração do local.



Polo Rural



O Inkra 9, localizado na área rural de Ceilândia, vai ganhar a recuperação de 7,5 km de estradas de terra. A iniciativa faz parte do programa Caminho nas Escolas, uma parceria do GDF Presente, Secretaria de Agricultura e Novacap. O primeiro passo é a patrolagem, seguido do nivelamento da pista de terra. A vila fica entre a BR-070 e a DF-180 e atenderá cerca de 570 alunos do Centro Educacional (CED) Inkra 9.



Polo Central Adjacente II

Uma limpeza geral foi feita na **Candangolândia** quando o GDF Presente passou por lá. Mais de 75 toneladas de inservíveis como colchões e sofás velhos, pedaços de guarda-roupa, entulhos de construção e lixo verde foram retiradas das ruas. Cuidado também com as bocas de lobo - cerca de 200 foram limpas em duas semanas.



Em **Vicente Pires**, o Polo Central Adjacente II ajudou na retirada de lixo e entulhos do pátio de serviços da Administração Regional e levou para a usina de lixo do SLU na Estrutural. Uma média de 20 toneladas por dia foram transportados.

Polo Central Adjacente III

O GDF Presente está fazendo, no mês de novembro, a desobstrução e limpeza do sistema de captação das águas pluviais localizadas na Via de Ligação L2 Norte e L2 Sul. A ação feita em parceria entre o Polo Central III, Novacap, Detran e Seape é uma medida importante para o período de chuvas, quando ocorre o aumento de alagamentos e inundações. Até o dia 10 de novembro foram recolhidas 18 toneladas de lixo e terra. O serviço está sendo feito em outros endereços.



A Rodoviária do Plano Piloto ganhou a recuperação da malha de asfalto localizada em suas alças. A ação utilizou 120 toneladas de massa asfáltica. Com a iniciativa, os motoristas desfrutarão de uma via com mais qualidade e segura.

Polo Sul



O Polo Sul do GDF Presente recolheu 380 pneus inutilizáveis do **Riacho Fundo** na segunda quinzena de outubro. O mutirão contou com a ajuda do Serviço de Limpeza Urbana (SLU) e recolheu também outros possíveis criadouros do mosquito da dengue: entulhos de construção civil, eletrodomésticos, móveis e colchões.

Polo Sul II



A equipe do Mãos Dadas desobstruiu e limpou cerca de **260** bocas de lobo em **Santa Maria**. A ação evita que inservíveis sólidos acumulados durante as chuvas sejam levados para as galerias. A iniciativa partiu de uma determinação do secretário de Governo do DF, José Humberto Pires da Araújo, a fim de garantir que as águas pluviais escoam corretamente.



O Polo Sul II está coordenando uma força-tarefa para diminuir os buracos no **Gama**. Outra ação para deixar a cidade bem cuidada é o recolhimento de entulho e inservíveis.

Polo Norte

As vias de acesso ao balão da Quadra 1 de **Sobradinho** foram recuperadas pela Novacap em parceria com o Polo Norte e reeducandos da Fundação de Amparo ao Preso (Funap). Foram usadas 60 toneladas de massa asfáltica no serviço que era uma demanda antiga da população. Com a reforma, os moradores da região poderão desfrutar de um fluxo menos intenso tanto na entrada quanto na saída da cidade.



Polo Leste

O Jardim Botânico III recebeu o GDF Presente neste mês de outubro para a revitalização total de duas praças públicas situadas nas quadras 12 e 13.

Entre as ações realizadas foram feitas: capina, poda de árvores, lavagem e pintura dos parquinhos. A revitalização contou com o apoio do Programa Mãos Dadas da Seape.



Cerca de 150 toneladas de entulho, restos de obras, inservíveis e lixo doméstico foram retiradas das margens da DF-001, no **Paranoá**. Equipes do GDF Presente e da administração regional limpam a área verde de 4 km de extensão, que estava servindo de transbordo irregular.

Polo Oeste

Era chover forte e o Conjunto E da Chácara 81, no Trecho 3 do **Sol Nascente**, criava poças de água. Com um canal de drenagem improvisado - e obstruído por terra e mato -, a rua sem saída alagava, levando água para dentro das casas. Em outubro, o Polo Oeste e a administração regional prepararam a via de aproximadamente 80 metros para o período de chuvas.

Foram desobstruídos os dois canais de vazão da água. Em seguida, o terreno esburacado e cheio de mato foi rebaixado, nivelado e reforçado com restos de construção civil (RCC) do SLU, permitindo que as águas das próximas chuvas sejam direcionadas aos dois canais, com escoamento livre. Foram aplicadas cerca de 30 toneladas de RCC na rua não pavimentada.



Polo Oeste II

Ações para melhorar a mobilidade urbana em **Taguatinga**. Um estacionamento novo, com capacidade de 25 veículos, está sendo construído na QS 05. A ação executada pelo Polo Oeste II foi iniciada com o nivelamento do solo, em seguida terraplanagem e depois o assentamento de bloquetes. A criação do novo espaço público tem previsão de entrega para o mês de novembro.

Outro estacionamento com bloquetes começou a ser construído na QNM 34/36.





Comissão de Transição: segundo mandato vai unir demandas das ruas e experiência do governo



A Secretaria de Governo, ao lado das Secretarias de Planejamento e de Comunicação e Casa Civil, estão coordenando a Comissão de Transição instituída em 1º de novembro para trabalhar o planejamento do governo Ibaneis Rocha para o quadriênio 2023-2026. Responsável por definir metas e planos para os próximos quatro anos, a comissão foi dividida em grupos temáticos que atendem às mais variadas áreas. Os trabalhos vão até o dia 7 de dezembro. De acordo com José Humberto, as demandas estão sendo divididas e pensadas em execução de curto, médio e longo prazo, e boa parte delas para além dos quatro anos de governo.

“Tudo isso é um planejamento que precisa ser feito no todo. Não basta você pensar só na infraestrutura, tem que pensar na continuidade do trabalho, porque as políticas públicas continuam e o governo passa ”, disse o secretário de Governo José Humberto Pires de Araújo.



GDF Presente faz mutirão de limpeza em todas as cidades

3.709 bocas de lobo limpas

A ação preparatória para o período chuvoso foi iniciada em setembro e seguirá nas próximas semanas. Os polos retiram sujeira acumulada, que entopem os bueiros e contribuem para alagamentos.

Além de a ação de limpeza manter as cidades limpas e evitar transtornos para a população com inundações, evita a proliferação de roedores e insetos.



GDF Presente agradece aos órgãos parceiros que tornam possível a execução do programa:

Administrações Regionais, Novacap, SLU, DER, Detran, CEB, Caesb, Secretaria de Agricultura e Secretaria de Administração Penitenciária.



Produção, textos, diagramação e revisão: Cristiane Rocha Pitta e Laís Holanda

Foto da Capa: Joel Rodrigues/ Agência Brasília - Viaduto de Sobradinho

Fotos: Ascom das Administrações Regionais, Equipes do GDF Presente

Dados do GDF Presente: Gerentes dos Polos e Agência Brasília



@segovdf



segov.df.gov.br

**Secretaria
de Governo**

